

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 4 месяца 2018 года**

По итогам четырёх месяцев 2018 года на территории Ленинградской области отмечается рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет в 79 (стаб.) ДТП, 5(+3) несовершеннолетних погибло, 95(+3) - получили травмы различной степени тяжести.

### **ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения**

1. 14.01.2018 г., в 04 час. 30 мин., на 111,4 км. «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" несовершеннолетний водитель (2001г.р.), управлял транспортным средством Volkswagen Passat, не имея права управления, двигался в направлении г. Санкт-Петербург, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением и совершил съезд с дороги в правый кювет с последующим наездом на камень и деревья. Являлся студент 1 курса Приозерского Политехнического колледжа. В момент ДТП на пассажирском переднем сидении находился несовершеннолетний (2002 г.р.), обучался в Отраденской СОШ. Так же на пассажирском заднем сидении находилась несовершеннолетняя 2002 г.р. Обучалась в СОШ №4 г. Приозерска. Все несовершеннолетние были пристёгнуты ремнями безопасности. Скончались до приезда скорой помощи.

2. 04.02.2018 г., 17 час. 45 мин. на 69 км. а/д Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия, водитель, управляя а/м Форд Мондэо, двигаясь по направлению из г. Санкт-Петербурга в сторону г. Пскова, не справился с управлением и выехал на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автомашиной Ауди А6. В результате ДТП погибло 4 человека из них 1 несовершеннолетний (3 года). Ребёнок в автомашине находился на руках у матери, на заднем левом пассажирском сидении. Дошкольные образовательные учреждения не посещал.

3. 21.04.2018 г. в 20 час. 20 мин. на 29км.+900м. а/д Парголово-Огоньки  
водитель, управляя автомобилем «Пежо» на прямом участке дороги, в населённом пункте (п. Сертолово), совершил наезд на велосипедиста, пересекавшего проезжую часть справа налево по регулируемому пешеходному переходу. Несовершеннолетний велосипедист (2010 г.р.) умер при транспортировке в лечебное учреждение. Был одет в светоотражающую куртку, без шлема и защитных накладок. Велосипедист находился в сопровождении родителей. Учащийся гимназия 642 "Земля и вселенная" Василеостровского района г. Санкт-Петербурга.

4. 29.04.18г около 00.30 на 137 км а/д А-120 Санкт-Петербург- Южное полукольцо водитель а/м Хундай, двигаясь со стороны п. Мга в сторону п.

Молодцово неправильно выбрал дистанцию с двигавшемся попутно а/м Вольво (седельный тягач) с полуприцепом рефрижератором и допустил столкновение, после чего не справился с управлением, допустил выезд на встречную полосу движения, где допустил столкновение с автомобилем Киа. В результате ДТП пострадало семь человек и погиб один несовершеннолетний пассажир а/м Хундай (2003 г.р.) Находился в транспортном средстве по центру на заднем сидении. Не был пристегнут ремнем безопасности. Являлся учащимся 8 класса Молодцовской ООШ Кировского района Ленинградской области.

5. 30.04.2018 в 19.30 в д. Большая Дивенка, садовоческий массив Невмаш, 19 линия, водитель управляя а/м Форд двигаясь задним ходом совершил наезд на пешехода. В ДТП получил травмы несовершеннолетний (2011 г.р.) воспитанник ГБДОУ 362 Кировского района г. Санкт-Петербурга. Место ДТП садовый участок и не является проезжей частью. Несовершеннолетний находился на территории участка с отцом.

**Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 8 районах Ленинградской области: Волховском, Гатчинском, Кингисеппском, Кировском, Лужском, Приозерском, Тосненском, Сосновоборском.**

#### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

столкновение - 42 ДТП (-2) – 53% от общего числа ДТП;  
наезд на пешехода - 20 ДТП (+1) - 25% от общего числа ДТП;  
наезд на велосипедиста – 6 ДТП (+5) - 8% от общего числа ДТП;  
опрокидывание - 6 ДТП (+2) – 8 % от общего числа ДТП;  
наезд на препятствие – 4 ДТП (-2) - 5 % от общего числа ДТП;  
съезд с дороги – 1 ДТП (-2) - 1% от общего числа ДТП.

**Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:** пассажиры - 68(+1) или 72% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы – 21(-3) или 22% от общего числа пострадавших в ДТП детей, велосипедисты – 5 (+4) или 5% от общего числа пострадавших в ДТП детей, водители механических транспортных средств – 1 или 1% от общего числа пострадавших в ДТП детей

#### **ДТП с участием детей-пассажиров.**

В Ленинградской области за истекший период произошло 52(-3) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 3 (+1) ребёнка погибли и 68 (+1) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

6 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (9%).

#### **Распределение по возрастным группам:**

от 0 до 3 лет - 20 детей (4 ребёнка перевозились с нарушением правил перевозки);

от 4 до 6 лет – 16 детей (1 несовершеннолетний перевозился с нарушениями правил перевозки);

от 7 до 12 лет – 16 детей (1 несовершеннолетний перевозился с нарушениями правил перевозки);

от 13 до 15 лет - 16 несовершеннолетних.

22 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (32%), 38 - жителями Ленинградской области (56%), 6 несовершеннолетних проживает в иных регионах РФ (9%), 2 несовершеннолетних являются жителями иностранных государств (3%).

**Наиболее аварийно-опасным днем недели** является понедельник и воскресенье; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 12.00 до 15.00

55% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 45 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

Из 52 водителей, виновных в совершении ДТП с участием детей-пассажиров, 19 не являются жителями Ленинградской области (в основном они - жители г. Санкт-Петербурга, иных регионов РФ, 1 водитель является гражданином иностранного государства).

**Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения (21 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (7 ДТП);
- несоблюдение очерёдности проезда (7 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (5 ДТП);
- нарушение правил обгона – (2 ДТП);

18 ДТП (44%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 ДТП;
- отсутствие или неисправное освещение – 2 ДТП;
- отсутствие тротуаров – 1 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП;

**ДТП с участием детей-пешеходов**

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 21 (-2) ДТП пострадали 21 (-3) несовершеннолетних, 1 (+1) несовершеннолетний погиб.

**Наиболее аварийно-опасным днем недели** является пятница, **наиболее аварийно-опасным временем суток** являются период с 18.00 до 19.00.

**Места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход - 8 ДТП (6 ДТП все произошли из-за нарушений ПДД водителем, 2ДТП произошло из-за нарушения ПДД пешеходом);

- перегон - 5 ДТП (все ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами);

-внутридворовая территория – 3 ДТП (1 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 2 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом);

- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 1 ДТП (из-за нарушений ПДД пешеходом);

- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (из-за нарушений ПДД пешеходом);

#### **Распределение по возрастным группам:**

- от 0 до 3 лет - 2 несовершеннолетних или 10% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 4 до 6 лет - 4 несовершеннолетних или 19% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 7 до 12 лет - 11 детей или 52% от общего числа пострадавших в ДТП детей.
- от 13 до 15 лет – 4 несовершеннолетних или 19% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

62% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (13 ДТП); 38% - по собственной неосторожности детей (8 ДТП).

7ДТП (33%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы присутствовали у 6 пострадавших несовершеннолетних.

Двое несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательное учреждение.

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (8ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (1 ДТП);
- иные нарушения ПДД водителями (1 ДТП);
- несоблюдение бокового интервала (1 ДТП);
- нарушение требований сигнала светофора (1 ДТП).
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом (1 ДТП).

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (3 ДТП);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (3ДТП);
- иные нарушения ПДД пешеходом (2 ДТП).

5 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 5 ДТП;
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки проезжей части- 3 ДТП;
- недостатки зимнего содержания - 2 ДТП;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 2 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП.

**ДТП с участием детей-велосипедистов**

Зафиксирован значительный рост 6 (+5) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых пострадало 5 (+4) несовершеннолетних, 1 (+1) ребёнок погиб.

1 ДТП связано с оставлением места ДТП водителем транспортного средства.

**Распределение по возрастным группам:**

Все несовершеннолетние относятся к возрастной группе от 13 до 15 лет.

1 несовершеннолетний велосипедист находился в сопровождении взрослого, на 1 несовершеннолетнем присутствовали световозвращающие элементы.

**Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:**

- нарушение правил проезда пешеходного перехода –2 ДТП;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу –2ДТП;
- несоблюдение очередности проезда –1ДТП;
- несоблюдение бокового интервала – 1ДТП;